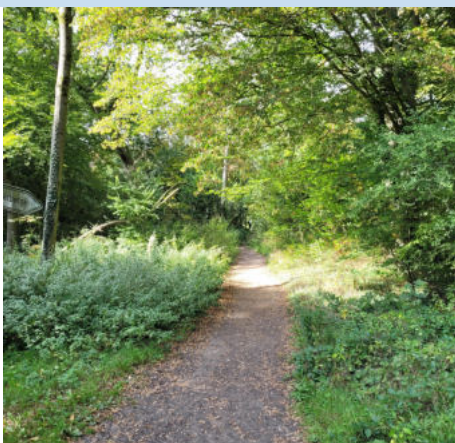


Fußverkehrskonzept Mölln

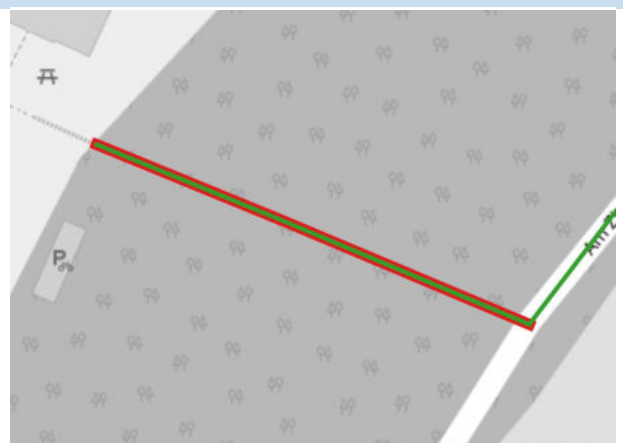
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	95
Straße	Weg		
von	Am Ziegelsee		
bis	Jugendherberg		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,05 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Weg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche, Breite		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen		
Maßnahme 2	Weg auf mind. 2,50 m ausbauen		
Priorität	mittel		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	14.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	9
Straße	Am Ziegelsee		
von	Im Wirrwinkel		
bis	Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,40 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Nein
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen, Führung des Fußverkehrs gemeinsam mit anderen Verkehrsarten
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	mittelfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	119.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	kein eigenständiger Gehweg, Anlieger frei
-----------	---

Fußverkehrskonzept Mölln

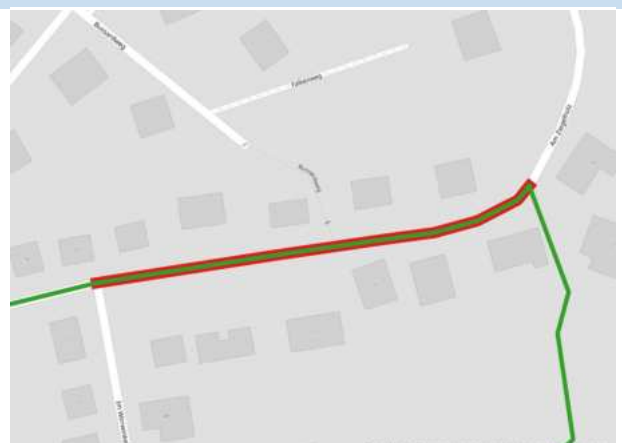
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	111
Straße	Am Ziegelholz		
von	Weg		
bis	Im Wirrwinkel		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,14 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

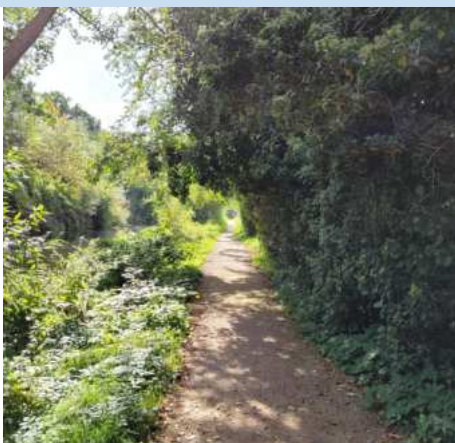
Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

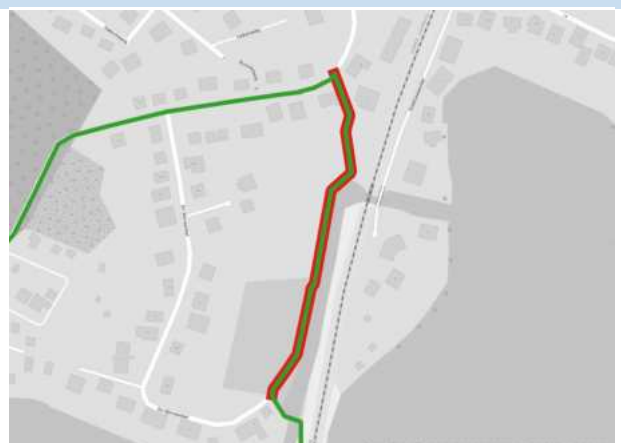
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	99
Straße	Weg		
von	Am Ziegelholz		
bis	Am Wirrwinkel		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,28 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,70 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche, Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen
Maßnahme 2	Weg auf mind. 2,50 m ausbauen
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	mittelfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	73.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

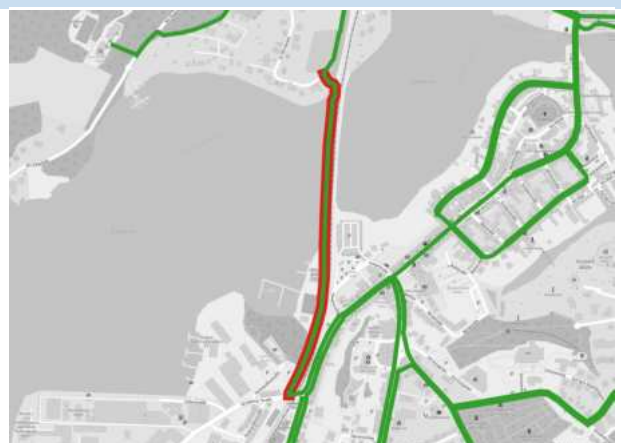
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	103
Straße	Weg		
von	Am Wirrwinkel		
bis	Alt-Möllner Straße		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,71 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	mittelfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	177.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Brücke sehr steil, Beschilderung wird aktuell geprüft
-----------	---

Fußverkehrskonzept Mölln

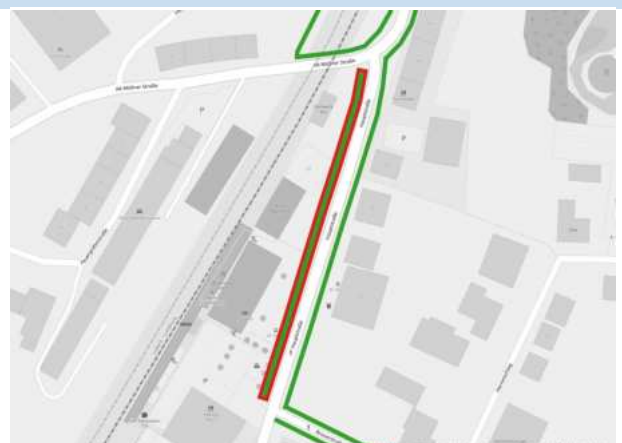
Routennummer	Hauptweg 1 / 2	Abschnittsnummer	35
Straße	Hauptstraße		
von	Hauptstraße 42		
bis	Brauerstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,14 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Ausbau des Gehweges im Seitenraum (Breite: mind. 2,50 m), Reduzierung der Fahrbahnbreite für den Kfz-Verkehr
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	gering
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	12.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Überprüfung der Schleppkurven
-----------	-------------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 1 / 2	Abschnittsnummer	34
Straße	Hauptstraße		
von	Brauerstraße		
bis	Hauptstraße 42		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,16	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	4,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Radverkehr
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Radverkehr fährt regelwidrig auf dem Gehweg
-----------	---

Fußverkehrskonzept Mölln

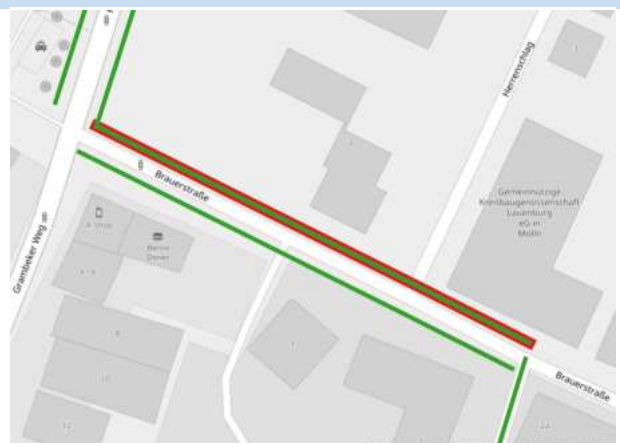
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	21
Straße	Brauerstraße		
von	Herrenschlag		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,11 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Längsparken im Seitenraum
-----------	---------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

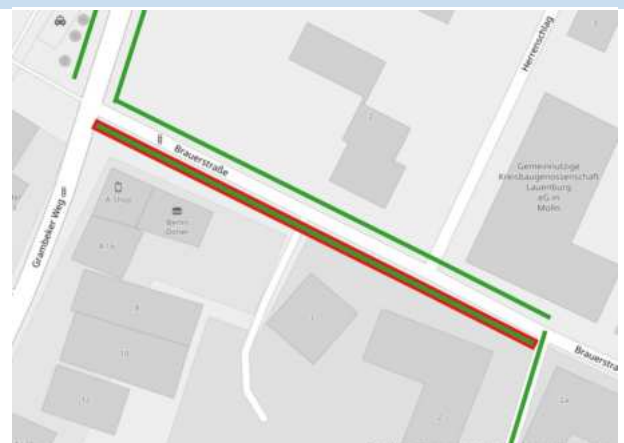
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	20
Straße	Brauerstraße		
von	Hauptstraße		
bis	Klaus-Groth-Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,11 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

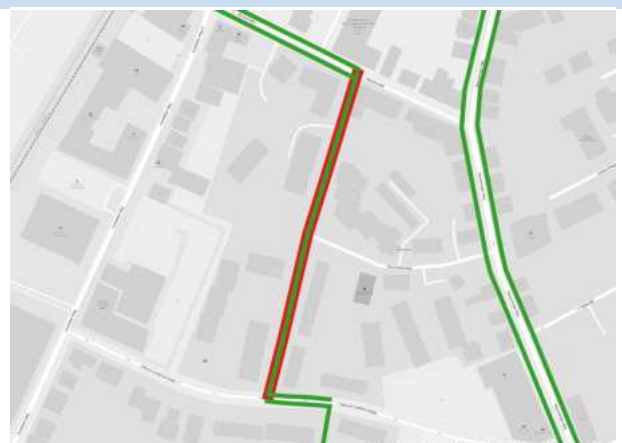
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	47
Straße	Klaus-Groth-Straße		
von	Brauerstraße		
bis	Heinrich-Langhans-Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,23	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	ggf. Eingriff in Privatflächen für Ausbau des Gehweges
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Einbahnstraße
-----------	---------------

Fußverkehrskonzept Mölln

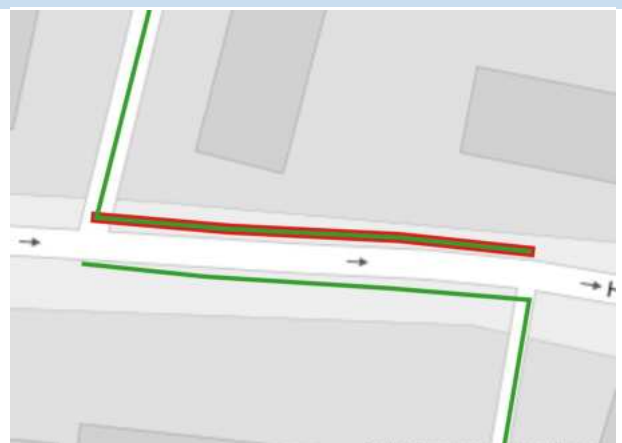
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	38
Straße	Heinrich-Langhans-Straße		
von	Weg		
bis	Klaus-Groth-Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,14 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	ggf. Eingriff in Privatflächen für Ausbau des Gehweges
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	108
Straße	Heinrich-Langhans-Straße		
von	Klaus-Groth-Straße		
bis	Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,13 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	ggf. Eingriff in Privatflächen für Ausbau des Gehweges
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

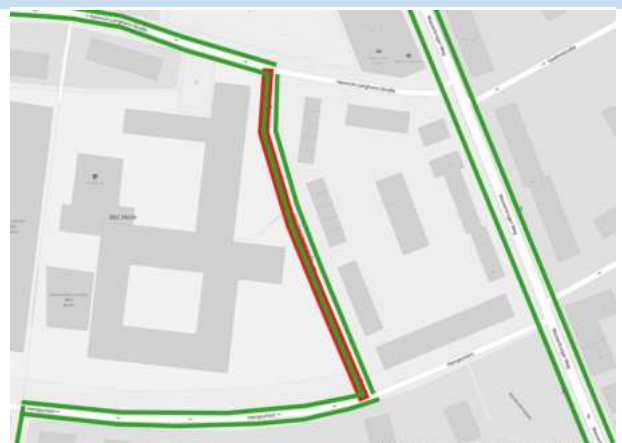
Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	125
Straße	Kerscheinstenerstraße		
von	Heinrich-Langhans-Straße		
bis	Hempschört		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,15	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Umgestaltung des Straßenquerschnittes zu einem verkehrsberuhigten Bereich
Maßnahme 2	ggf. Flächen für ruhenden Verkehr berücksichtigen
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	37.000,00 €



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

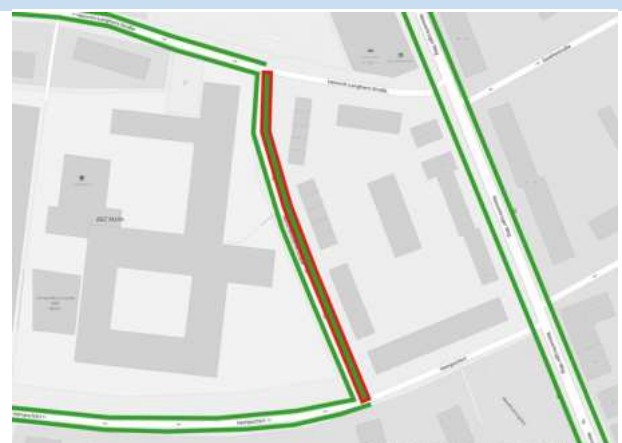
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	124
Straße	Kerscheinstenerstraße		
von	Hempschört		
bis	Heinrich-Langhans-Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,15 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,35 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Umgestaltung des Straßenquerschnittes zu einem verkehrsberuhigten Bereich
Maßnahme 2	ggf. Flächen für ruhenden Verkehr berücksichtigen
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	36.000,00 €



Stadt Mölln



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

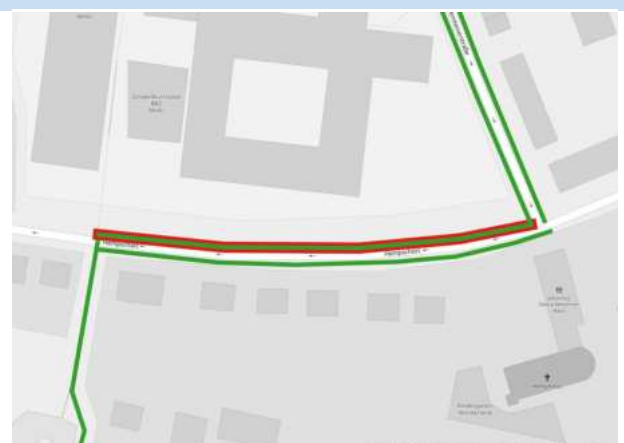
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	122
Straße	Hempschört		
von	Kerscheinsteinerstraße		
bis	Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,15 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,95 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



Stadt Mölln



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

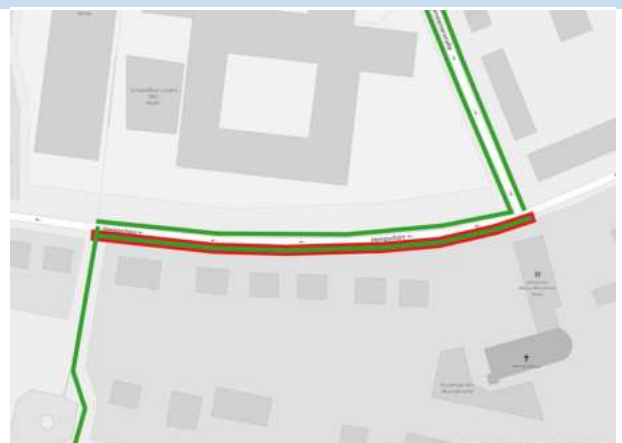
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	123
Straße	Hempschört		
von	Weg		
bis	Kerscheinsteinerstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,16 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



Stadt Mölln



SHP

Anmerkung

--

Fußverkehrskonzept Mölln

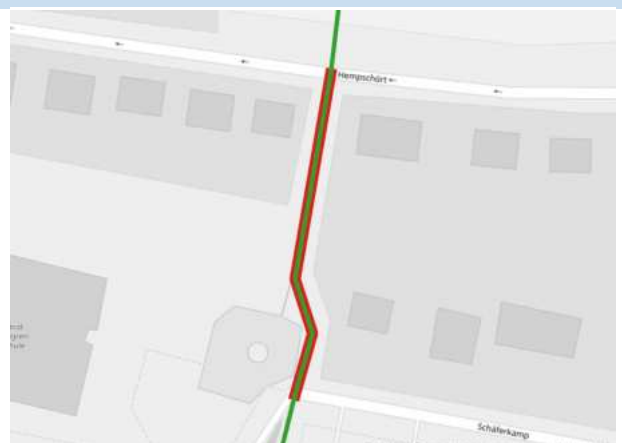
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	102
Straße	Weg		
von	Schäferkamp		
bis	Hempschört		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,08	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Treppe
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Barrierefreiheit (Treppe), Beleuchtung		
Maßnahme 1	Querungshilfe Straße Hempschört		
Maßnahme 2	Treppe muss erhalten bleiben (Höhenunterschiede)		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	langfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	18.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	Treppe
-----------	--------

Fußverkehrskonzept Mölln

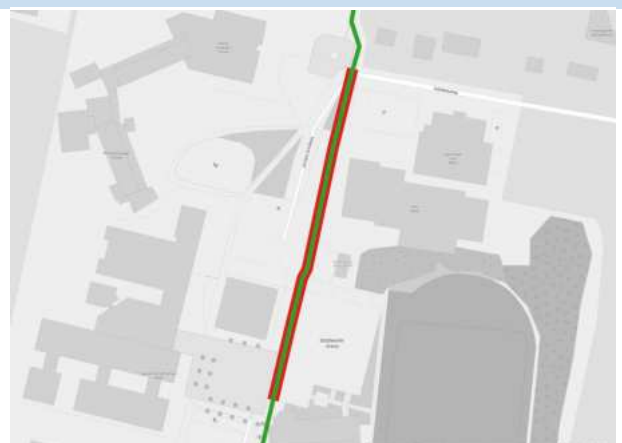
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	101
Straße	Weg		
von	Stadtwerke-Arena		
bis	Schäferkamp		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,18 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,90 m
Gehweg vorhanden	Weg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

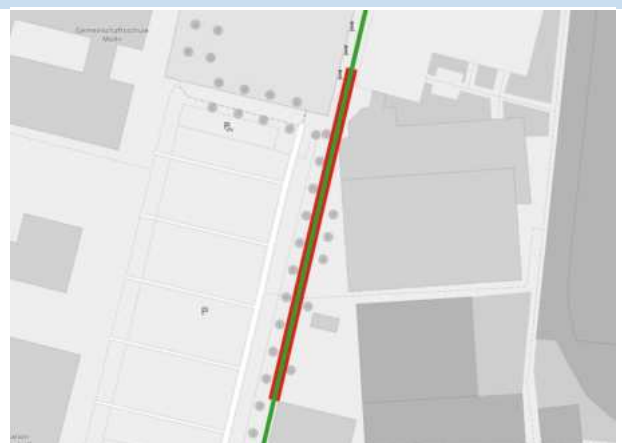
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	100
Straße	Weg		
von	Jugendzentrum		
bis	Stadtwerke-Arena		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,09	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Weg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

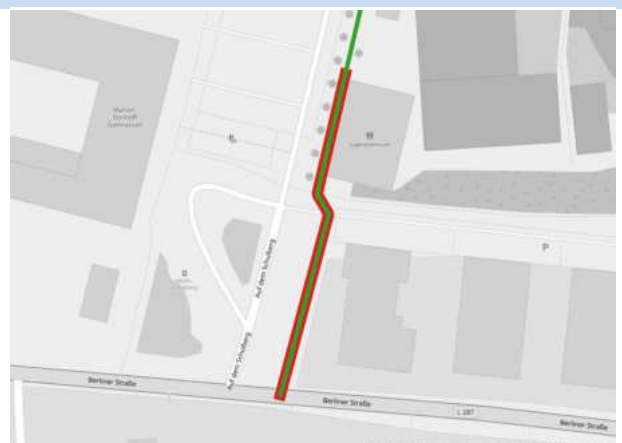
Routennummer	Hauptweg 1	Abschnittsnummer	91
Straße	Auf dem Schulberg		
von	Berliner Straße (L 287)		
bis	Jugendzentrum		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,11 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Weg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

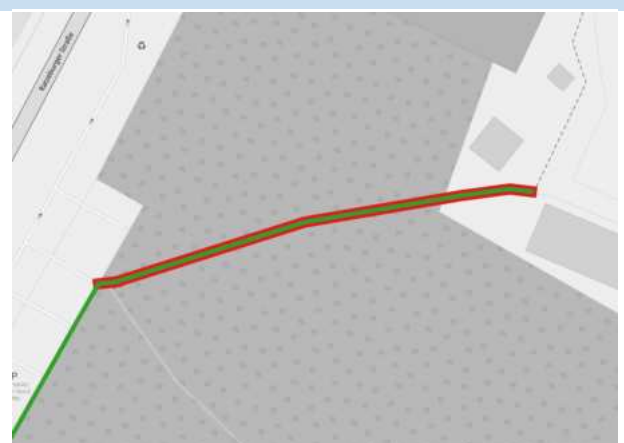
Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	98
Straße	Weg		
von	Sportplatz Mölln Nord (P8)		
bis	Sportplatz		
Straßenkategorie	straßenunabhängige Wegeführung		
Länge	0,13	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	3,25 m
Gehweg vorhanden	Weg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SH

Anmerkung	Zufahrt zum Sportplatz (Rettungsweg)
-----------	--------------------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

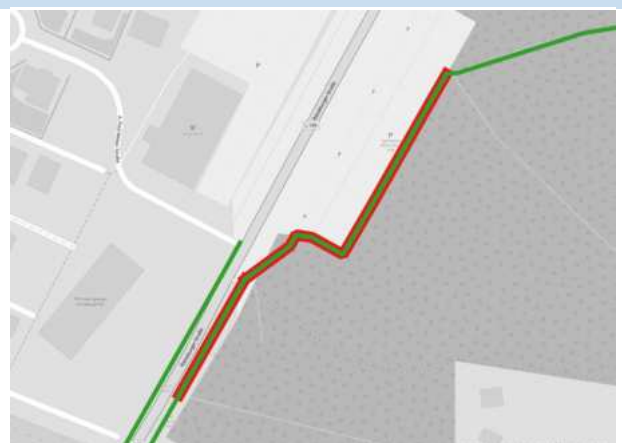
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	65
Straße	Ratzeburger Straße (L199)		
von	Gehweg Brombeerweg		
bis	Sportplatz Mölln Nord (P8)		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,21 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,60 m
Gehweg vorhanden	Gem. Geh- und Radweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau des Gehweges im Seitenraum (Breite: mind. 2,50 m)
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	mittelfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	21.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Zufahrt zum Parkplatz des Sportplatzes
-----------	--

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	64
Straße	Ratzeburger Straße (L199)		
von	Andreas-Paul-Weber-Straße		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,56 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Radverkehr
Maßnahme 1	Radverkehr auf Fahrbahn fördern (z.B. Pikogrammketten)
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept
Priorität	gering
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	2.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung T30 (22-6 Uhr), Pikogrammketten sind derzeit in SH noch nicht zulässig, da sie noch nicht Teil der StVO bzw. RMS sind. Dieses kann sich mit Einführung der neuen ERA ggf. ändern.

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	63
Straße	Ratzeburger Straße (L199)		
von	Hauptstraße		
bis	Gehweg Brombeerweg		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,47 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Regelmaß unterschritten, baulichen Maßnahmen nicht möglich, Situation sollte aufgrund der Gegebenheiten vor Ort trotzdem beibehalten werden, ggf. Temporeduzierung prüfen
Maßnahme 2	
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	kurzfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	2.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	T30 (22-6 Uhr)
-----------	----------------

Fußverkehrskonzept Mölln

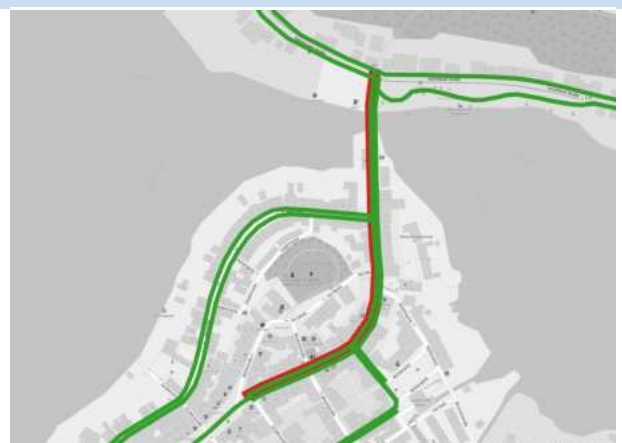
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	30
Straße	Hauptstraße		
von	Schäferstraße		
bis	Schmilauer Straße (L 218)		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,41 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,90 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Schwerverkehr fährt über Gehweg
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	T20
-----------	-----

Fußverkehrskonzept Mölln

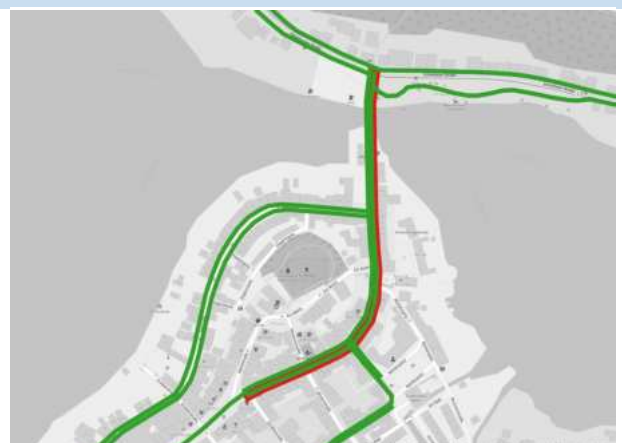
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	31
Straße	Hauptstraße		
von	Ratzeburger Straße (L 218)		
bis	Marktstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,41 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,90 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Schwerverkehr fährt über Gehweg
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	T20
-----------	-----

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	29
Straße	Hauptstraße		
von	Schäferstraße		
bis	Wasserkrüger Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,34 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Baustelle
Oberfläche Bestand	Baustelle
ÖPNV	Ja

Konflikte	keine Konflikte		
Maßnahme 1	Neubau im Bau		
Maßnahme 2			
Priorität	Neubau im Bau		
Umsetzungszeitraum	Neubau im Bau		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	0,00 €		



SHP

Anmerkung	Baustelle
-----------	-----------

Fußverkehrskonzept Mölln

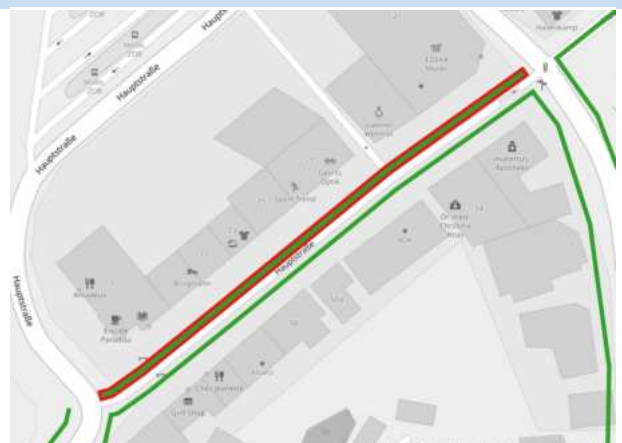
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	32
Straße	Hauptstraße		
von	Hauptstraße 42		
bis	Wasserkrüger Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,13 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	Umbau im Rahmen der Maßnahme Hauptstraße geplant
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Pflanzkübel, T10, Sackgasse
-----------	-----------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

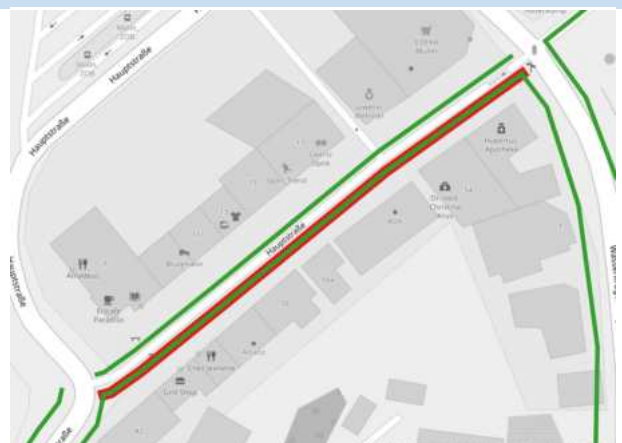
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	33
Straße	Hauptstraße		
von	Wasserkrüger Weg		
bis	Hauptstraße 42		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,13 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	Umbau im Rahmen der Maßnahme Hauptstraße geplant
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Pflanzkübel, T10, Sackgasse
-----------	-----------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	113
Straße	Hauptstraße		
von	Hauptstraße 42		
bis	Alt-Möllner Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,21	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Ausbau des Gehweges im Seitenraum (Breite: mind. 2,50 m), Reduzierung der Fahrbahnbreite für den Kfz-Verkehr
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	gering
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	55.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	112
Straße	Hauptstraße		
von	Alt-Möllner Straße		
bis	Hauptstraße 42		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,19 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	4,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Radverkehr
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	114
Straße	Grambeker Weg		
von	Brauerstraße		
bis	Hempschört		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,45 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Parkende Fahrzeuge
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Parken auf Gehweg gestattet
-----------	-----------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

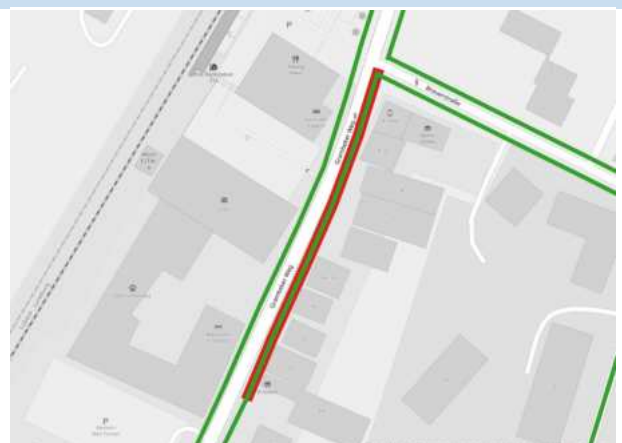
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	115
Straße	Grambeker Weg		
von	Grambeker Weg 26		
bis	Brauerstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,12 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	3,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

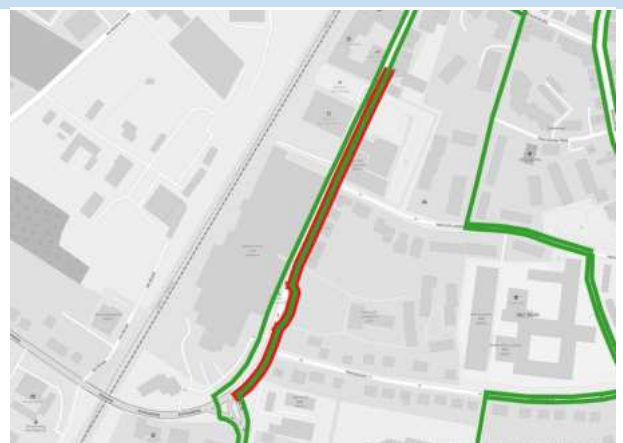
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	116
Straße	Grambeker Weg		
von	Eichholzberg		
bis	Grambeker Weg 26		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,38 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	3,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei in beide Richtungen
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Radverkehr
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

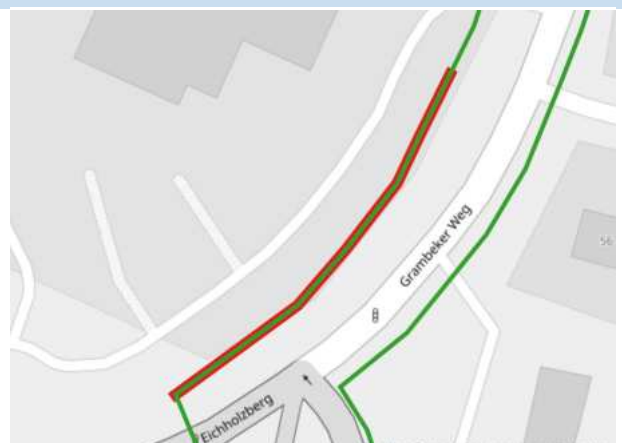
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	117
Straße	Grambeker Weg		
von	Hempschört		
bis	Eichholzberg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,07 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Temporeduzierung)
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

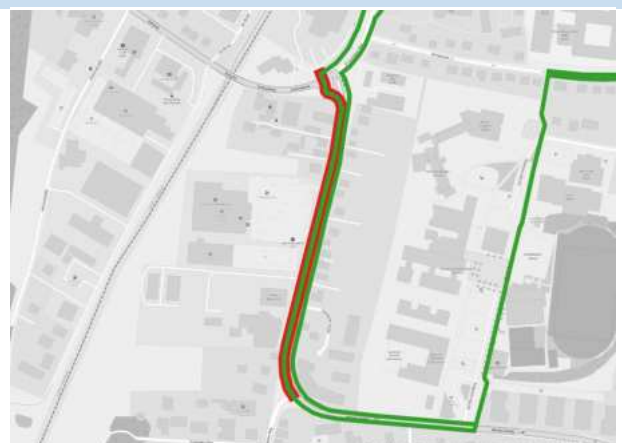
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	119
Straße	Grambeker Weg		
von	Eichholzberg		
bis	Berliner Straße (L 287)		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,42 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,20 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Rückbau des Radweges ohne Benutzungspflicht zugunsten des Fußverkehrs und Freigabe des Gehweges für den Radverkehr (Summe Breiten: 2,70 m))
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	114.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

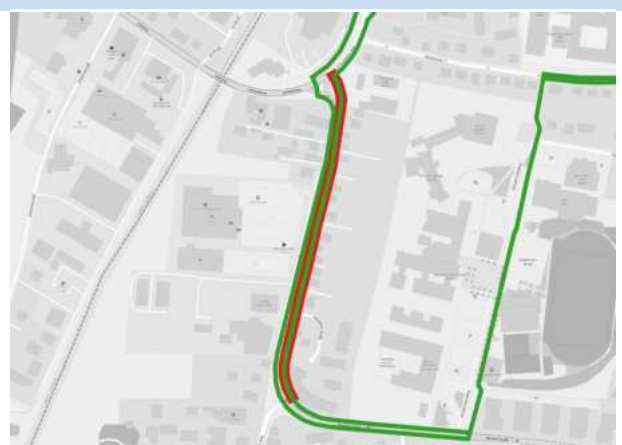
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	118
Straße	Grambeker Weg		
von	Berliner Straße (L 287)		
bis	Eichholzberg		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,41	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,45 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Rückbau des Radweges ohne Benutzungspflicht zugunsten des Fußverkehrs und Freigabe des Gehweges für den Radverkehr (Summe Breiten: 2,95 m))
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	120.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

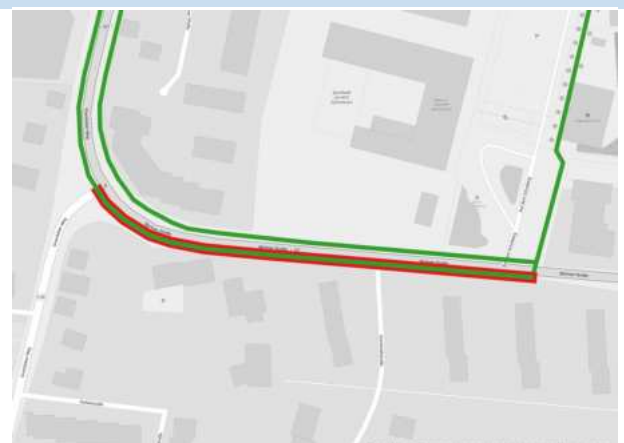
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	120
Straße	Berliner Straße (L 287)		
von	Grambeker Weg		
bis	Auf dem Schulberg		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,24 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Rückbau des Radweges ohne Benutzungspflicht zugunsten des Fußverkehrs und Freigabe des Gehweges für den Radverkehr (Summe Breiten: 3,00 m))
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	72.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

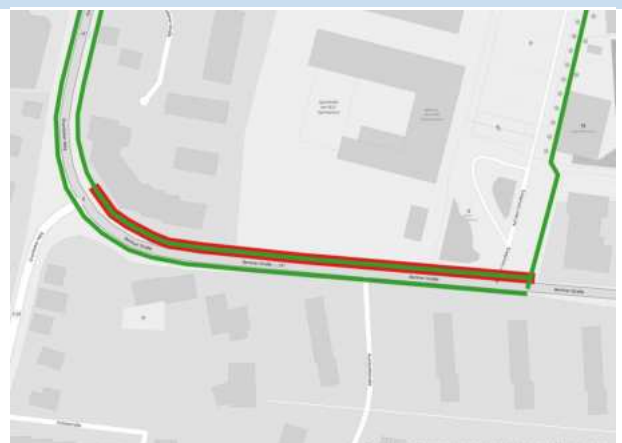
Routennummer	Hauptweg 2	Abschnittsnummer	121
Straße	Berliner Straße (L 287)		
von	Auf dem Schulberg		
bis	Grambeker Weg		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,23 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	vgl. Radverkehrskonzept (Rückbau des Radweges ohne Benutzungspflicht zugunsten des Fußverkehrs und Freigabe des Gehweges für den Radverkehr (Summe Breiten: 3,00 m))
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	69.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 3	Abschnittsnummer	78
Straße	Sterleyer Straße (L 218)		
von	Am Hegesee		
bis	Pater-Lenner-Weg		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,99 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Nein
Oberfläche Bestand	Neubau
ÖPNV	Ja

Konflikte	Neubau
Maßnahme 1	Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweg
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	285.000,00 €



SHP

Anmerkung	
-----------	--

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 3	Abschnittsnummer	109
Straße	Schmilauer Straße (L 218)		
von	Sterleyer Straße (L 218)		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,63 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Regelmaß unterschritten, baulichen Maßnahmen nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	mittel
Umsetzungszeitraum	kurzfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 3	Abschnittsnummer	48
Straße	Schmilauer Straße (L 218)		
von	Hauptstraße		
bis	Sterleyer Straße (L 218)		
Straßenkategorie	Landesstraße		
Länge	0,57 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,25 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 4	Abschnittsnummer	16
Straße	Birkenweg		
von	Am Vogelschießergrund		
bis	Kiosk am Wildpark		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,32	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,30 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche, Breite, Parkende Fahrzeuge		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen (Standardunterschreitung)		
Maßnahme 2	Alternative: Anpassung Straßenquerschnitt und Einrichtung von einseitig regelkonformen Gehwegen		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	42.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 4	Abschnittsnummer	18
Straße	Birkenweg		
von	Lindenweg		
bis	Hindenburgstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,32 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche, Breite		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen (Standardunterschreitung)		
Maßnahme 2	Alternative: Anpassung Straßenquerschnitt und Einrichtung von einseitig regelkonformen Gehwegen		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	57.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

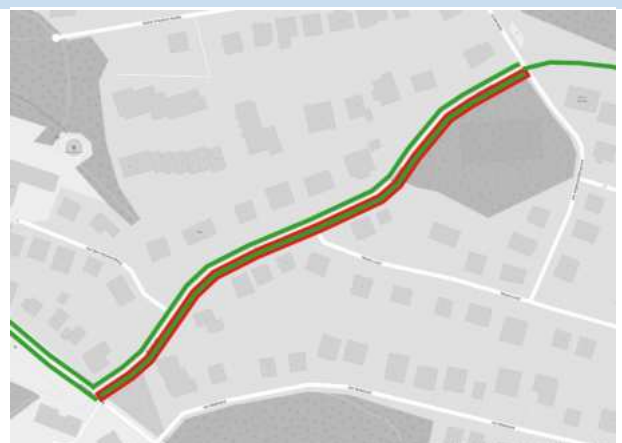
Routennummer	Hauptweg 4	Abschnittsnummer	17
Straße	Birkenweg		
von	Hindenburgstraße		
bis	Am Vogelschießergrund		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,32 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Nein

Konflikte	Oberfläche, Breite		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen (Standardunterschreitung)		
Maßnahme 2	Alternative: Anpassung Straßenquerschnitt und Einrichtung von einseitig regelkonformen Gehwegen		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	57.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 4	Abschnittsnummer	43
Straße	Hindenburgstraße		
von	Gudower Weg		
bis	Birkenweg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,31 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Ja

Konflikte	Oberfläche, Breite		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen (Standardunterschreitung)		
Maßnahme 2	Alternative: Anpassung Straßenquerschnitt und Einrichtung von einseitig regelkonformen Gehwegen		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	56.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	Die Sanierung der Hindenburgstraße ist bereits in Planung
-----------	---

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 4	Abschnittsnummer	44
Straße	Hindenburgstraße		
von	Birkenweg		
bis	Gudower Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,31 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,00 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Grand
ÖPNV	Ja

Konflikte	Oberfläche, Breite		
Maßnahme 1	Grand gegen Asphalt- oder Pflasteroberfläche austauschen (Standardunterschreitung)		
Maßnahme 2	Alternative: Anpassung Straßenquerschnitt und Einrichtung von einseitig regelkonformen Gehwegen		
Priorität	gering		
Umsetzungszeitraum	mittelfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	31.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	teilweise Pflasterweg im Seitenraum, Straßenraum wird aktuell überplant
-----------	---

Fußverkehrskonzept Mölln

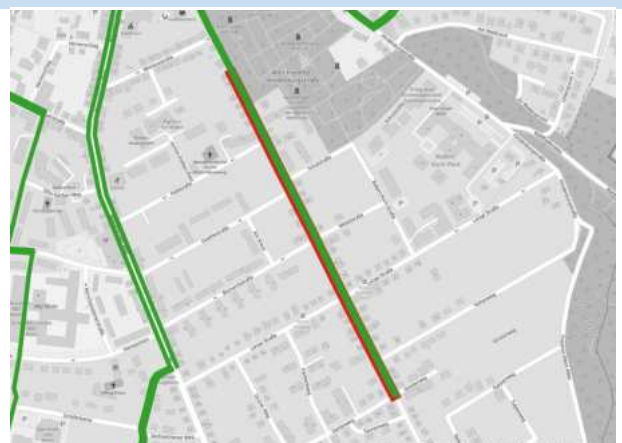
Routennummer	Hauptweg 5	Abschnittsnummer	28
Straße	Gudower Weg		
von	Gudower Weg 17		
bis	Gartenweg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,59 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,20 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite, Radverkehr
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

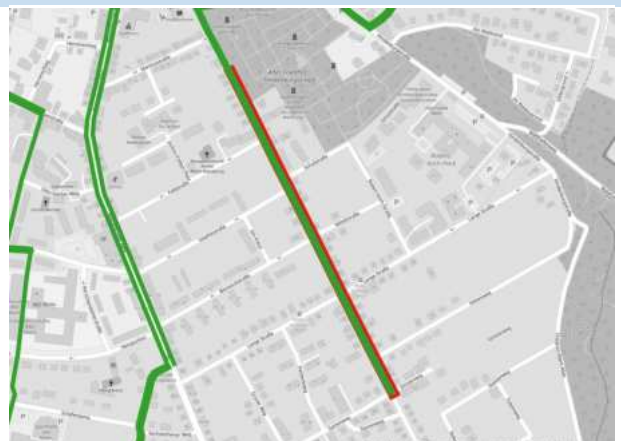
Routennummer	Hauptweg 5	Abschnittsnummer	27
Straße	Gudower Weg		
von	Ginsterweg		
bis	Gudower Weg 17		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,60 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau nicht möglich
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

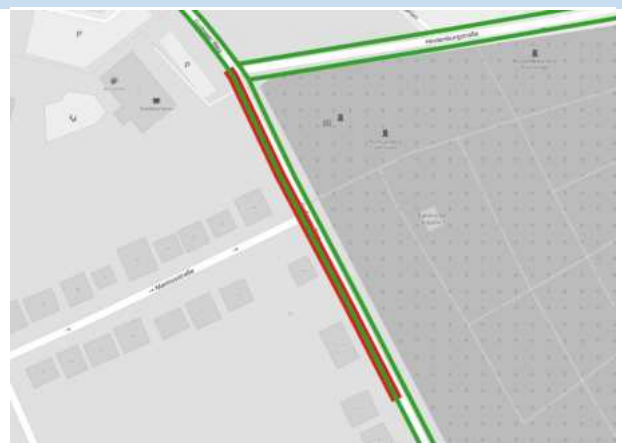
Routennummer	Hauptweg 5	Abschnittsnummer	107
Straße	Gudower Weg		
von	Stadtbücherei		
bis	Gudower Weg 17		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,12 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Gem. Geh- und Radweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Parkende Fahrzeuge
Maßnahme 1	ggf. Parken auf dem Gehweg einschränken
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

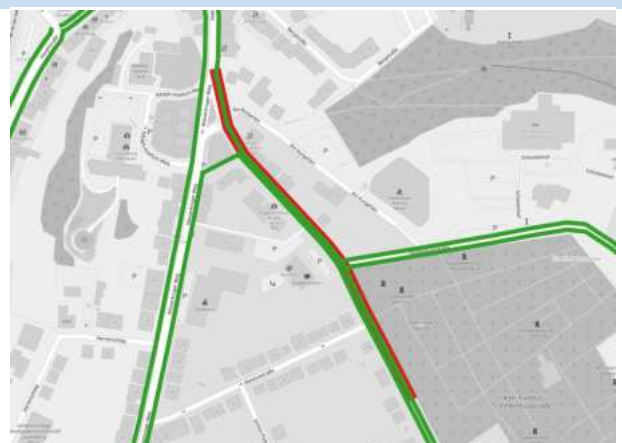
Routennummer	Hauptweg 5	Abschnittsnummer	25
Straße	Gudower Weg		
von	Gudower Weg 17		
bis	Wasserkrüger Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,32 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja		
Abmessung FVA	3,10 m		
Gehweg vorhanden	Gehweg		
Oberfläche Bestand	Pflaster		
ÖPNV	Ja		

Konflikte	Parkende Fahrzeuge		
Maßnahme 1	ggf. Parken einschränken		
Maßnahme 2			
Priorität	mittel		
Umsetzungszeitraum	kurzfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	2.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	teilw eise Gehwegparken
-----------	-------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

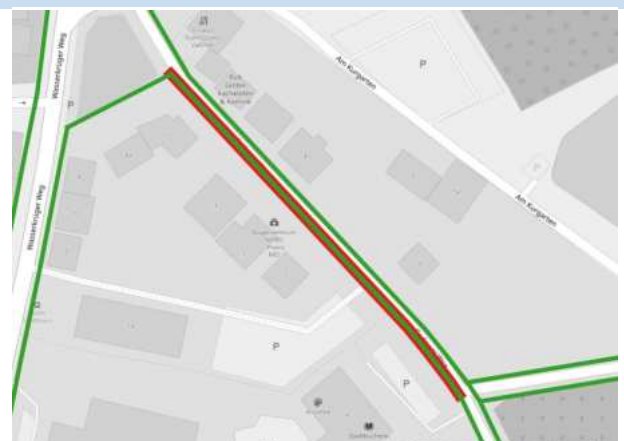
Routennummer	Hauptweg 5	Abschnittsnummer	26
Straße	Gudower Weg		
von	Wasserkrüger Weg		
bis	Stadtbücherei		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,12 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Parkende Fahrzeuge
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	teilweise Gehwegparken
-----------	------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

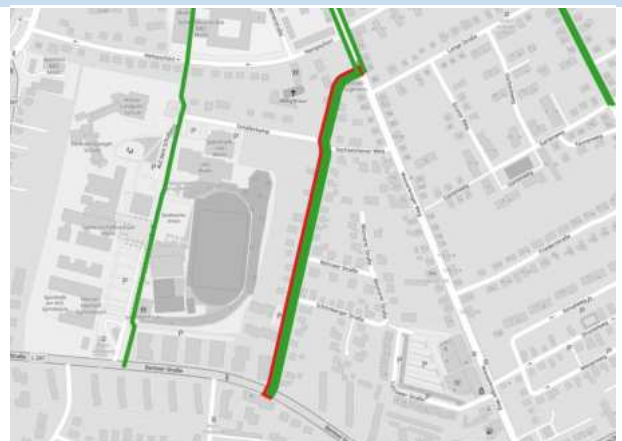
Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	71
Straße	Sechseichener Weg		
von	Berliner Straße (L 287)		
bis	Wasserkrüger Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,50	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite, Elterntaxis
Maßnahme 1	Regelmaß unterschritten, baulichen Maßnahmen nicht möglich, Radverkehr nicht mehr auf Gehweg zulassen
Maßnahme 2	
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	kurzfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	2.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Einbahnstraße
-----------	---------------

Fußverkehrskonzept Mölln

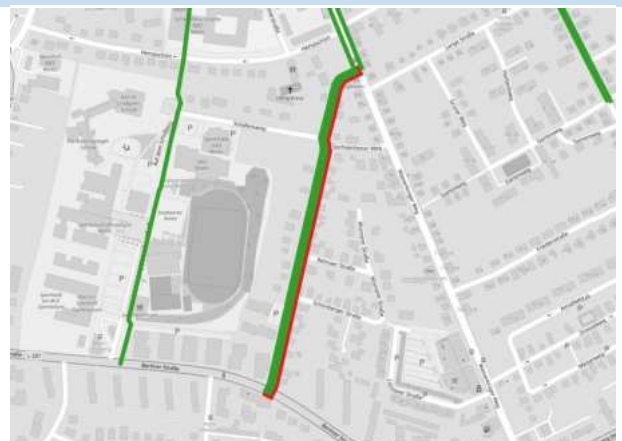
Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	70
Straße	Sechseichener Weg		
von	Wasserkrüger Weg		
bis	Berliner Straße (L 287)		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,49	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,50 m
Gehweg vorhanden	Gehweg, Radverkehr frei
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite, Elterntaxis
Maßnahme 1	Regelmaß unterschritten, baulichen Maßnahmen nicht möglich, Radverkehr nicht mehr auf Gehweg zulassen
Maßnahme 2	
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	kurzfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	2.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Einbahnstraße
-----------	---------------

Fußverkehrskonzept Mölln

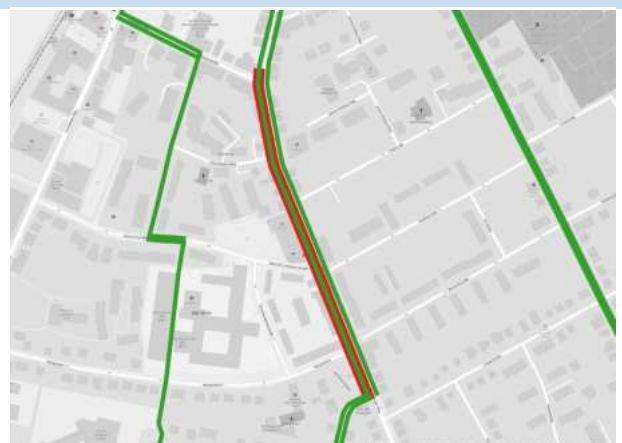
Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	85
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Sechseichener Weg		
bis	Braucherstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,42 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	keine Maßnahmen möglich
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

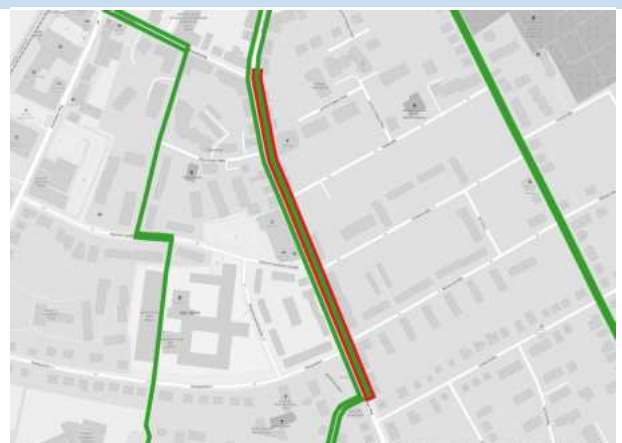
Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	86
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Brauerstraße		
bis	Sechseichener Weg		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,41	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	1,80 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Rückbau des Radweges ohne Benutzungspflicht zugunsten des Fußverkehrs (vorhandene Breite bleibt erhalten)
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	keine Maßnahmen möglich
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen möglich
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	2.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	87
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Hauptstraße		
bis	Brauereistraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,48 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,00 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Längsparken im Seitenraum, im Bereich der Hauptstraße wird der Gehweg erneuert
-----------	--

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	88
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Brauerstraße		
bis	Gudower Straße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,32 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	3,20 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Gehwegplatten
ÖPNV	Ja

Konflikte	keine Konflikte
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

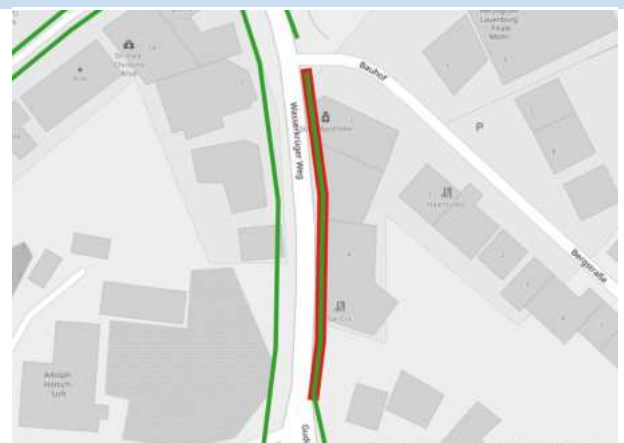
Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	89
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Am Kurgarten		
bis	Bauhof		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,08 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	2,10 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Regelmaß nur knapp unterschritten, keine baulichen Maßnahmen vorzusehen
Maßnahme 2	vgl. Radverkehrskonzept (Tempo-30-Zone)
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

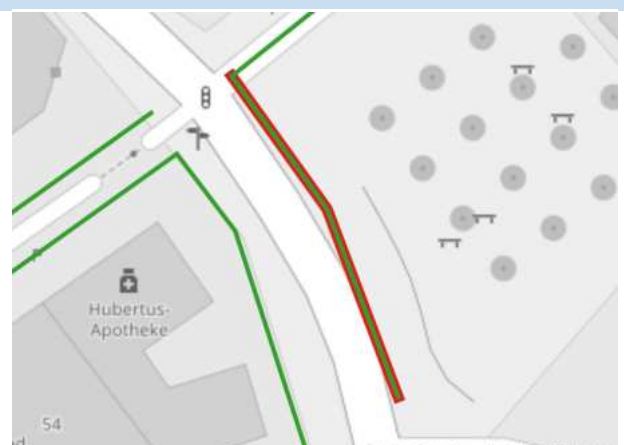
Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Hauptweg 6	Abschnittsnummer	84
Straße	Wasserkrüger Weg		
von	Bauhof		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,04	km	

Bestandteil Radverkehrsnetz	Ja
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Platz
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	keine Konflikte		
Maßnahme 1	Umbaumaßnahmen im Rahmen der Hauptstraße geplant		
Maßnahme 2			
Priorität	Umbau geplant		
Umsetzungszeitraum	Umbau geplant		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	0,00 €		



SHP

Anmerkung	
-----------	----------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

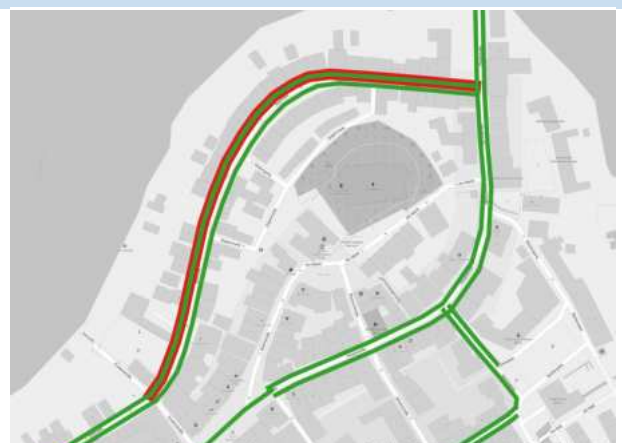
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	76
Straße	Seestraße		
von	Hauptstraße		
bis	Grubenstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,33 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Ja
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Parkende Fahrzeuge, Barrierefreiheit (Breite)
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Gehweg wird z.T. zum Parken genutzt
-----------	-------------------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

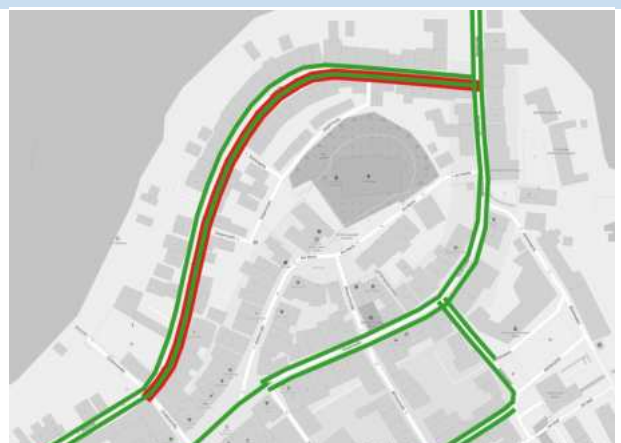
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	75
Straße	Seestraße		
von	Grubenstraße		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,33 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	2,60 m
Gehweg vorhanden	Ja
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Parkende Fahrzeuge
Maßnahme 1	keine Maßnahmen notwendig
Maßnahme 2	
Priorität	keine Maßnahmen notwendig
Umsetzungszeitraum	keine Maßnahmen notwendig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	0,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Gehweg wird z.T. zum Parken genutzt
-----------	-------------------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

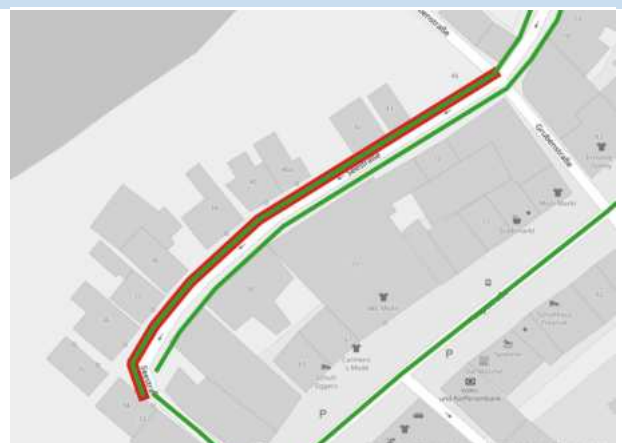
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	73
Straße	Seestraße		
von	Grubenstraße		
bis	Seestraße 34		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,13 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,55 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	Denkmalschutz beachten
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	20.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

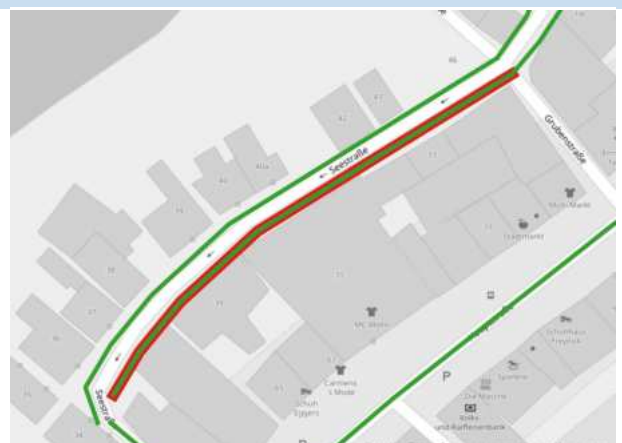
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	74
Straße	Seestraße		
von	Seestraße 34		
bis	Grubenstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,12 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Nein
Oberfläche Bestand	Kopfsteinpflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Barrierefreiheit (Oberfläche)		
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum		
Maßnahme 2	Denkmalschutz beachten		
Priorität	hoch		
Umsetzungszeitraum	langfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	18.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	Längsparken im Seitenraum
-----------	---------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

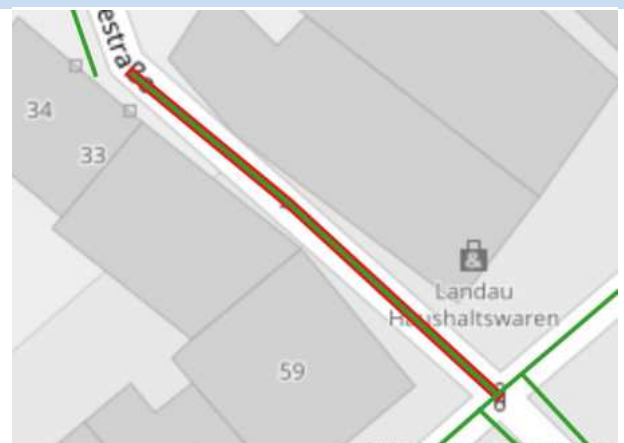
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	72
Straße	Seestraße		
von	Hauptstraße		
bis	Seestraße 34		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,04 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,00 m
Gehweg vorhanden	Ja
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenen Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	Denkmalschutz beachten
Priorität	
Umsetzungszeitraum	
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	6.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	teilweise sehr schmal
-----------	-----------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

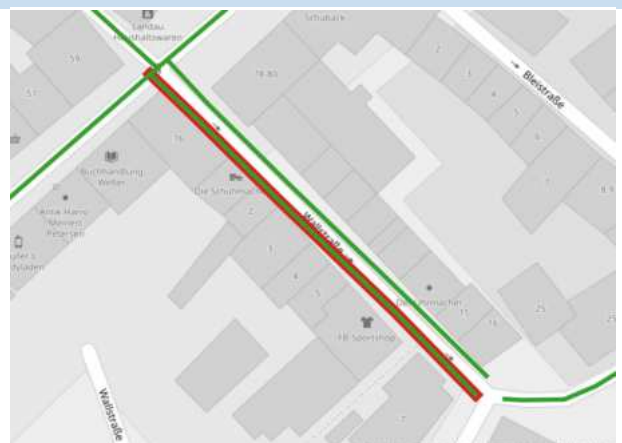
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	81
Straße	Wallstraße		
von	Hauptstraße		
bis	Mühlenstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,09 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,75 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	13.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	83
Straße	Wallstraße		
von	Mühlenstraße		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,09 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,75 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	13.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	teilweise schmaler
-----------	--------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

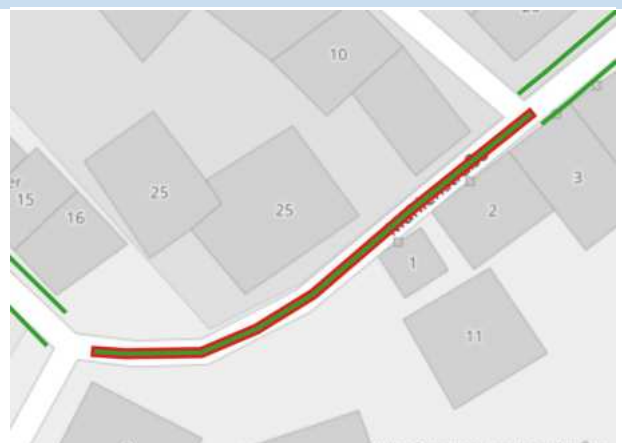
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	58
Straße	Mühlenstraße		
von	Wallstraße		
bis	Bleistraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,06 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	m
Gehweg vorhanden	Nein
Oberfläche Bestand	Kopfsteinpflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Barrierefreiheit (Oberfläche)		
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum		
Maßnahme 2	Verkehrszählung nach Ende Baustelle Hauptstraße, gegenläufige Einbahnstraße prüfen (Querstraßen beachten / ggf. anpassen)		
Priorität	hoch		
Umsetzungszeitraum	langfristig		
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln		
Nettokosten	12.000,00 €		



SHP



SHP

Anmerkung	kein eigenständiger Gehweg
-----------	----------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

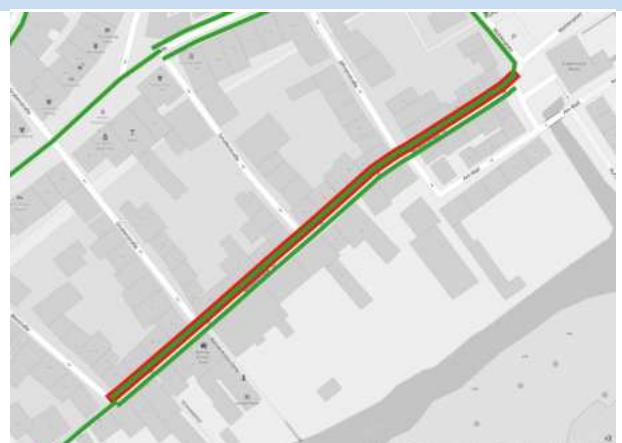
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	59
Straße	Mühlenstraße		
von	Mühlenplatz		
bis	Bleistraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,22 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,35 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	Verkehrszählung nach Ende Baustelle Hauptstraße, gegenläufige Einbahnstraße prüfen (Querstraßen beachten / ggf. anpassen)
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	36.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung

Fußverkehrskonzept Mölln

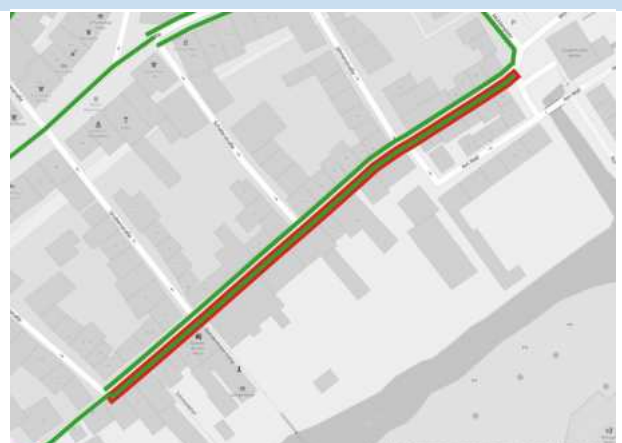
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	60
Straße	Mühlenstraße		
von	Bleistraße		
bis	Mühlenplatz		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,22 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	0,95 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Kopfsteinpflaster (zumindest am Straßenrand) gegen geschnittenes Kopfsteinpflaster austauschen, ggf. Rückbau Restflächen für den Fußverkehr im Seitenraum
Maßnahme 2	Verkehrszählung nach Ende Baustelle Hauptstraße, gegenläufige Einbahnstraße prüfen (Querstraßen beachten / ggf. anpassen)
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	35.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	mit Bänken etc.
-----------	-----------------

Fußverkehrskonzept Mölln

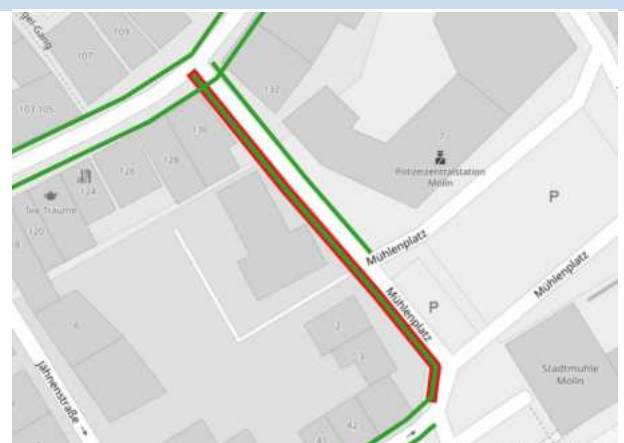
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	54
Straße	Mühlenplatz		
von	Hauptstraße		
bis	Mühlenstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,08 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,40 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Ja

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau des Gehweges im Seitenraum (Breite: mind. 2,50 m), ggf. Eingriff in Parkplatzfläche notwendig
Maßnahme 2	Denkmalschutz beachten
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	10.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung	Parkplatz für Reisebusse
-----------	--------------------------

Fußverkehrskonzept Mölln

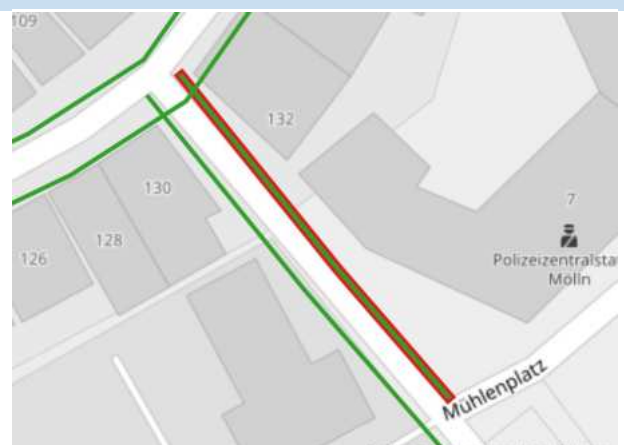
Routennummer	Altstadt	Abschnittsnummer	56
Straße	Mühlenplatz		
von	Parkplatz		
bis	Hauptstraße		
Straßenkategorie	Gemeindestraße		
Länge	0,05 km		

Bestandteil Radverkehrsnetz	Nein
Abmessung FVA	1,65 m
Gehweg vorhanden	Gehweg
Oberfläche Bestand	Pflaster
ÖPNV	Nein

Konflikte	Breite
Maßnahme 1	Ausbau des Gehweges im Seitenraum (Breite: mind. 2,50 m)
Maßnahme 2	Denkmalschutz beachten
Priorität	hoch
Umsetzungszeitraum	langfristig
Baulastträgerschaft	Stadt Mölln
Nettokosten	4.000,00 €



SHP



SHP

Anmerkung